

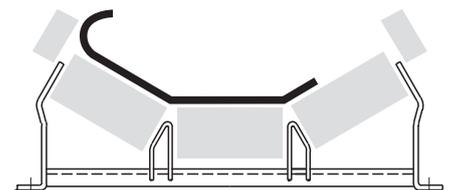
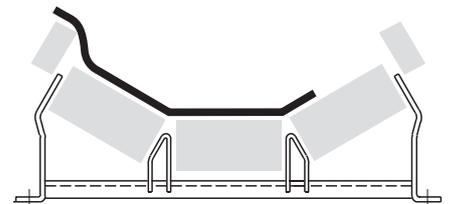


2.5.6 - Rulli guida

A volte, per diverse ragioni, il nastro può tendere a sbandare lateralmente. In questi casi si possono utilizzare dei rulli con asse verticale a sbalzo, comunemente denominati guida-nastro.

Bisogna però fare molta attenzione nell'uso di tali rulli, in quanto il contatto forzato dei rulli guida con il nastro ne può danneggiare il bordo. Inoltre, se non viene eliminata la causa di sbandamento, il nastro può sormontare il rullo guida o piegarsi all'interno (vedi disegni).

Per queste ragioni si consiglia di usare sempre i rulli guida su stazioni apposite, dette autocentranti, le quali ruotando riportano automaticamente il nastro verso il centro del convogliatore.



Serie PSV

Sono montati su cuscinetti a sfere, protetti da tenuta a labirinto e costruiti con caratteristiche simili alla serie PSV standard.

Nelle tabelle che seguono sono indicati i tipi, i diametri e le lunghezze standard.

Su richiesta possono essere forniti diametri, lunghezze e spessori del mantello diversi.

Serie PSV/G7

Questi rulli guida tipo PSV/G7 hanno mantello diametro 60 grosso spessore (8 mm), sono particolarmente robusti ed utilizzati come standard nelle stazioni autocentranti di tutte le larghezze nastro.



PSV/G7-NCD 20M16 60N

rullo guida

| tipo | D | s | d | B | C | m | e | * | cuscinetto | peso Kg |
|------------|----|---|----|-----|-----|----|---|---|------------|------------|
| PSV/G7-NCD | 60 | 8 | 20 | 100 | 108 | 35 | 8 | per traverse autocentranti tipo S, F M16 | 6204 | 1.4 |
| PSV/G7-NCD | 60 | 8 | 20 | 100 | 108 | 35 | 8 | solo per traverse autocentranti tipo R S18 | 6204 | 1.4 |

Serie MPS - RTL

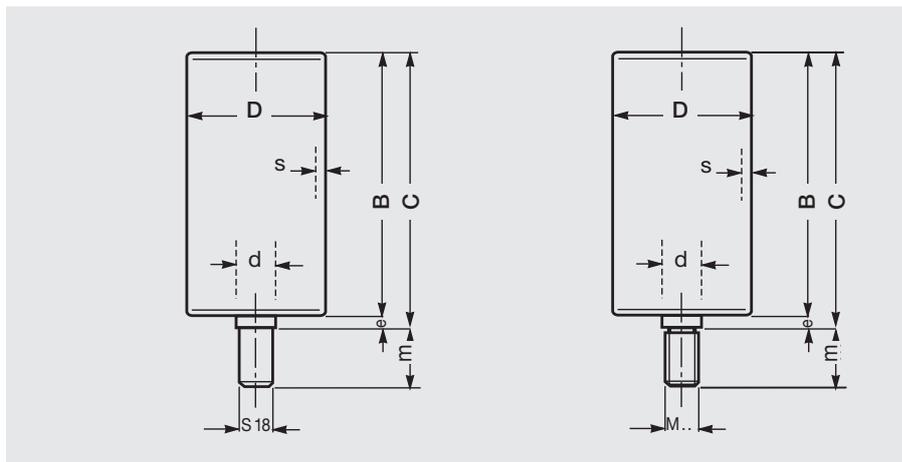
È una serie di rulli guida più economica, costruita con caratteristiche identiche alla corrispondente serie di rulli portanti, di alta qualità e capacità di rendimento.

rullo guida

| tipo | D | s | d | B | C | m | e | M | cuscinetto | peso Kg |
|--------|----|---|----|-----|-----|----|---|----|------------|------------|
| MPS/G7 | 60 | 3 | 15 | 80 | 88 | 33 | 8 | 14 | 6202 | 0.9 |
| | | | | 100 | 108 | | | | | 0.9 |
| RTL/G7 | 60 | 2 | 15 | 80 | 88 | 33 | 8 | 14 | 6202 | 0.8 |
| | | | | 100 | 108 | | | | | 0.8 |

Esempio di ordinazione

PSV/G7-NCD, 20M16, 60N, 108
MPS/G7, 15M14, 60N, 108
RTL/G7, 15M14, 60N, 88



| rullo guida | | | | | | | | | cuscinetto | peso Kg |
|-------------|---------|-----|----|-----|-----|----|---|----|------------|------------|
| tipo | D mm | s | d | B | C | m | e | M | | |
| PSV/G1-FCD | 63 | 3 | 20 | 130 | 138 | 35 | 8 | 16 | 6204 | 1.9 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 2.1 |
| PSV/G1-FCD | 89 | 3 | 20 | 130 | 138 | 35 | 8 | 16 | 6204 | 1.9 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 2.2 |
| PSV/G2-FCD | | | 25 | 130 | 138 | 35 | 8 | 20 | 6205 | 2.0 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 2.1 |
| PSV/G3-FCD | | | 30 | 130 | 138 | 40 | 8 | 24 | 6206 | 2.7 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 3.1 |
| PSV/G1-FCD | 108 | 3,5 | 20 | 130 | 138 | 35 | 8 | 16 | 6204 | 2.4 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 2.7 |
| PSV/G2-FCD | | | 25 | 130 | 138 | 35 | 8 | 20 | 6205 | 2.1 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 2.6 |
| PSV/G3-FCD | | | 30 | 130 | 138 | 40 | 8 | 24 | 6206 | 2.9 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 3.4 |
| PSV/G1-FCD | 133 | 4 | 20 | 130 | 138 | 35 | 8 | 16 | 6204 | 3.1 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 3.5 |
| PSV/G2-FCD | | | 25 | 130 | 138 | 35 | 8 | 20 | 6205 | 2.8 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 3.4 |
| PSV/G3-FCD | | | 30 | 130 | 138 | 40 | 8 | 24 | 6206 | 3.6 |
| | | | | 150 | 158 | | | | | 4.1 |

Esempio di ordinazione
 PSV/G1-FCD, 20M16, 89N, 138
 PSV/G2-FCD, 25M20, 108N, 158
 PSV/G3-FCD, 30M24, 133N, 158