

## MOTOTAMBURO 216LS

Diametro: 216 mm - potenza: 0,11kW - 2,2kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

### Descrizione del prodotto

Mototamburo in grado di fornire alte coppie e sopportare alti carichi radiali.

#### Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile

#### Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Convogliatori postali e aeroportuali
- Convogliatori per il carico magazzini di stoccaggio
- Convogliatori telescopici
- Impianti agricoli
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

### DATI TECNICI

#### Dati del motore

<b>Tipo di motore</b>	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
<b>Classe di isolamento avvolgimenti</b>	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
<b>Motore deflussato (20% riduzione di potenza)</b>	Su richiesta per applicazioni senza nastro
<b>Voltaggio</b>	230/400 V $\pm$ 5% (IEC 34/38) Vtaggi speciali su richiesta
<b>Frequenza</b>	50/60 Hz
<b>Sistema interno di tenuta dell'asse</b>	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
<b>Grado di protezione</b>	IP66
<b>Protezione termica</b>	Contatto a bimetallo
<b>Temperatura ambiente, motore trifase</b>	da -25 a +40 °C
<b>Dati tecnici</b>	
<b>Lunghezza max. del mantello (RL)</b>	2000 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz

# MOTOTAMBURO 216LS

Diametro: 216 mm - potenza: 0,11kW - 2,2kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

## Materiali

È possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio Inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiavetta (per pulegge)		Std	TS8N		
	Tornitura speciale e gole		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V		Std	TS8N		
	Con gole a-O		Std	TS8N		
	Tornitura speciale		Std	TS8N		
Asse	Standard		Std	TS8N		
	Forato e filettato, M10		Std	TS8N		
Configurazione uscita cavo	Uscita cavo dritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmeca per conoscere ulteriori versioni.

**Versione TS8N** - Testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

## Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Gommatura scanalata per nastri modulari plastici
- Gommatura per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di  $\pm 5^\circ$ )
- Motori a doppia velocità
- Versione TS7N - come TS8N ma con tenute labirinto reingrassabili

## Nota

La combinazione di encoder e freno elettromagnetico non è possibile.

## Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori
- Convertitori di frequenza

## MOTOTAMBURO 216LS

Diametro: 216 mm - potenza: 0,11kW - 2,2kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

### DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 216LS - TRIFASE - 50HZ - STANDARD

$P_N$ [kW]	np (rpm)	$I_f$ [A]	gs	i	$V_N$ [m/s]	$V_A$ [m/s]	$n_n$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$F_T$ [N]	TE [N]	RL [mm]
0.11	12 (470)	1.7/0.98	3	75.03	0.07	0.07	6	159	1475	19000	min 400 max 2000
				61.56	0.09	0.09	8	131	1210		
				49.75	0.11	0.11	9	106	978		
			2	37.93	0.14	0.14	12	81	746		
0.37	6 (920)	2.35/1.35	3	75.03	0.14	0.14	12	274	2535	19000	min 400 max 2000
				61.56	0.16	0.17	15	225	2080		
				49.75	0.20	0.21	18	182	1681		
	4 (1375)	1.9/1.1	3	61.56	0.25	0.25	22	150	1391	11000	min 350 max 2000
				49.75	0.32	0.31	28	121	1125		
				37.93	0.40	0.41	36	93	857		
				30.05	0.50	0.52	46	73	679		
			2	23.76	0.63	0.65	58	58	537		
				19.20	0.80	0.81	72	47	434		
				14.64	1.10	1.06	94	36	331		
11.60	1.25	1.34	119	28	262	7600					
0.75	6 (945)	4.65/2.7	3	46.23	0.20	0.23	20	333	3082	11000	min 400 max 2000
				61.56	0.25	0.26	23	298	2760		
	4 (1405)	3.5/2.0	3	49.75	0.32	0.32	28	241	2231	11000	
				37.93	0.40	0.42	37	184	1701		
				30.05	0.50	0.53	47	146	1347		
				23.76	0.63	0.67	59	115	1065		
			2	19.20	0.80	0.83	73	93	861	7600	
				14.64	1.10	1.09	96	71	656		
				11.60	1.25	1.37	121	56	520		
				46.23	0.32	0.35	31	325	3008		
1.10	4 (1420)	4.7/2.7	3	37.93	0.40	0.42	37	267	2468		
				61.56	0.50	0.52	46	217	2010		
	2 (2830)	4.1/2.35	3	49.75	0.63	0.64	57	175	1624	11000	
				37.93	0.80	0.84	75	134	1238		
				30.05	1.10	1.07	94	106	981		
				23.76	1.25	1.35	119	84	776		
			2	19.20	1.60	1.67	147	68	627	7600	
				14.64	2.00	2.19	193	52	478		
				11.60	2.50	2.76	244	41	379		
				9.43	3.15	3.39	300	33	308		

#### Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

#### Lunghezza min. con opzione

Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo

Opzione	RL min con opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

# MOTOTAMBURO 216LS

Diametro: 216 mm - potenza: 0,11kW - 2,2kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

## DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 216LS - TRIFASE - 50HZ - STANDARD

$P_N$ [kW]	np (rpm)	$I_r$ [A]	gs	i	$V_N$ [m/s]	$V_A$ [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$F_T$ [N]	TE [N]	RL [mm]
1.50	2 (2850)	5.8/3.35	3	46.23	0.63	0.70	62	221	2044	11000	min 400 max 2000
				37.93	0.80	0.85	75	181	1677		
				30.05	1.10	1.07	95	143	1329		
			2	23.76	1.25	1.36	120	113	1050	7600	
				19.20	1.60	1.68	148	92	849		
				14.64	2.00	2.20	195	70	647		
				11.60	2.50	2.78	246	55	513		
				9.43	3.15	3.42	302	45	417	7100	
				7.80	4.00	4.13	365	37	345		

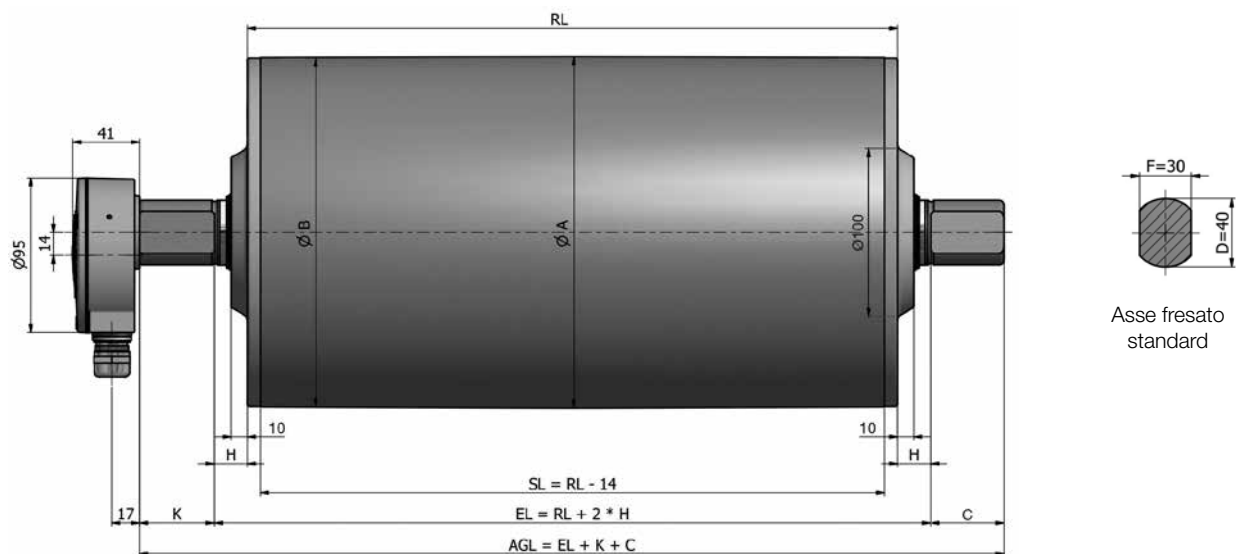
$P_N$	Potenza meccanica nominale	$V_A$	Velocità tangenziale nastro teorica a pieno carico*	<b>TE</b>	Massimo carico radiale ammesso (somma tensioni nastro T1 + T2)
np	Numero di poli	$V_N$	Velocità tangenziale nominale nastro	<b>RL</b>	Lunghezza mantello
rpm	Numero giri/min rotore a pieno carico	$n_A$	Giri /min del mantello a pieno carico*	*	Valido per mantello senza gommatura. I valori possono variare con condizioni di carico parziale o senza carico
$I_r$	Corrente nominale a pieno carico (a 230/400V)	$M_N$	Coppia nominale a pieno carico		
gs	Numero giri stadi riduttore	$F_T$	Forza tangenziale fornita a pieno carico*		
i	Rapporto di riduzione				

## Pesi standard per Mototamburo 216LS e tamburo folle

$P_N$ [kW]	np	Peso medio (Kg) per RL standard (mm)													
		350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
0.11	12	---	38.5	41.5	44.5	47.5	50.5	53.5	56.5	59.5	62.5	65.5	68.5	71.5	74.5
0.37	6	---	39.5	42.5	45.5	48.5	51.5	54.5	57.5	60.5	63.5	66.5	69.5	72.5	75.5
	4	34.5	37.5	40.5	43.5	46.5	49.5	52.5	55.5	58.5	61.5	64.5	67.5	70.5	73.5
0.75	6	---	42.5	45.5	48.5	51.5	54.5	57.5	60.5	63.5	66.5	69.5	72.5	75.5	78.5
	4	---	40.5	43.5	46.5	49.5	52.5	55.5	58.5	61.5	64.5	67.5	70.5	73.5	76.5
1.10	4	---	43.5	46.5	49.5	52.5	55.5	58.5	61.5	64.5	67.5	70.5	73.5	76.5	79.5
	2	---	42.5	45.5	48.5	51.5	54.5	57.5	60.5	63.5	66.5	69.5	72.5	75.5	78.5
1.50	2	---	43.5	46.5	49.5	52.5	55.5	58.5	61.5	64.5	67.5	70.5	73.5	76.5	79.5
2.20	2	---	46.5	49.5	52.5	55.5	58.5	61.5	64.5	67.5	70.5	73.5	76.5	79.5	82.5
Tamburo folle UT216LS	-	12.5	14	15.5	17	18.5	20	21.5	23	24.5	26	27.5	29	30.5	32

## MOTOTAMBURO 216LS

Diametro: 216 mm - potenza: 0,11kW - 2,2kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

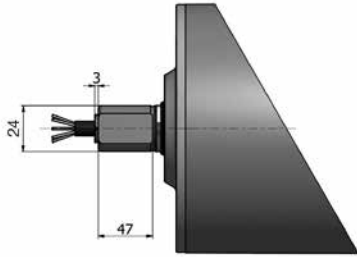


Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio.

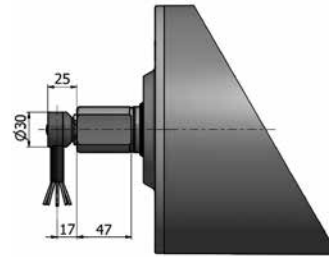
Forma del mantello del mototamburo	ØA [mm]	ØB [mm]	Dimensione dell'asse	Ampiezza tra le chiavi [mm]	H [mm]	K [mm]	C [mm]
Bombato	216.0	214.5	Ø40mm	30.0	20.0	47.0	45.0
Cilindrico	216.0	216.0					

## MOTOTAMBURO 216LS

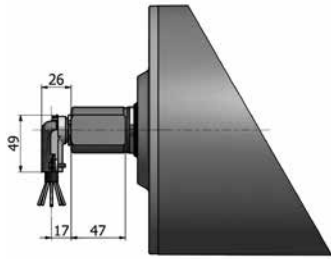
Diametro: 216 mm - potenza: 0,11kW - 2,2kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio



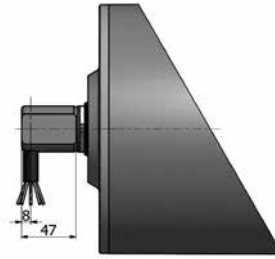
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox.



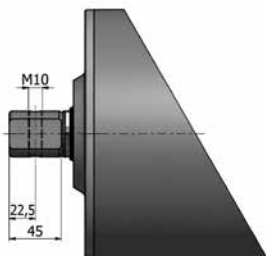
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



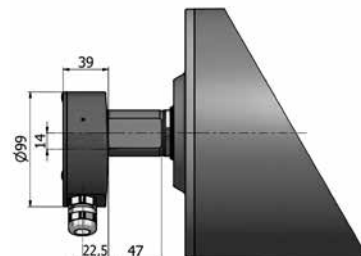
Uscita cavo ad angolo in alluminio.



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.



Morsettiera in acciaio inox.