

MOTOTAMBURO 165LS

Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

Descrizione del prodotto

Mototamburo molto robusto in grado di fornire alte coppie e sopportare alti carichi radiali.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile

Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Convogliatori postali e aeroportuali
- Convogliatori per il carico magazzini di stoccaggio
- Convogliatori telescopici
- Impianti agricoli
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

DATI TECNICI

Dati del motore

Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V \pm 5% (IEC 34/38) Voltaggi speciali su richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66, IP69 nella versione TS8N
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, motore trifase	Da -25 a +40 °C
Dati tecnici	
Lunghezza max. del mantello (RL)	2000 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz



MOTOTAMBURO 165LS

Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

Materiali

È possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio Inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiavetta (per pulegge)		Std	TS8N		
	Tornitura speciale e gole		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V		Std	TS8N		
	Con gole a-O		Std	TS8N		
	Tornitura speciale		Std	TS8N		
Asse	Standard		Std	TS8N		
	Forato e filettato, M10		Std	TS8N		
Configurazione uscita cavo	Uscita cavo dritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmecca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS8N - Testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Gommatura scanalata per nastri modulari plastici
- Gommatura per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di $\pm 5^\circ$)
- Motori a doppia velocità
- Versione TS7N - come TS8N ma con tenute labirinto reingrassabili

Nota

La combinazione di encoder e freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori
- Convertitori di frequenza

MOTOTAMBURO 165LS

Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 165LS - TRIFASE - 50HZ - STANDARD

P_N [kW]	np (rpm)	I_r [A]	gs	i	V_A [m/s]	V_N [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_N [Nm]	F_T [N]	TE [N]	RL [mm]	
0.11	12 (470)	1.7/0.98	3	75.03	0.05	0.05	6	159	1934	11000	min 400 max 2000	
				61.56	0.07	0.06	8	131	1587			
			49.75	0.08	0.08	9	106	1282				
			2	37.93	0.11	0.10	12	81	978			
0.37	6 (920)	2.35/1.35	3	75.03	0.11	0.10	12	274	3323	19000	min 400 max 2000	
				61.56	0.13	0.13	15	225	2727			
				49.75	0.16	0.16	18	182	2203			
	4 (1375)	1.9/1.1	3	61.56	0.19	0.20	22	150	1824	11000	min 3500 max 2000	
				49.75	0.24	0.25	28	121	1474			
				37.93	0.31	0.32	36	93	1124			
				30.05	0.39	0.40	46	73	891			
				23.76	0.50	0.50	58	58	704			
				19.20	0.62	0.63	72	47	569			
			2	14.64	0.81	0.80	94	36	434			
				11.60	1.02	1.00	119	28	344			7600
				7600								
0.75	6 (945)	4.65/2.7	3	61.56	0.13	0.13	16	437	5299	19000	min 400 max 2000	
				46.23	0.18	0.16	20	333	4041			
	4 (1405)	3.5/2.0	3	61.56	0.20	0.20	23	298	3619	11000	min 400 max 2000	
				49.75	0.24	0.25	28	241	2925			
				37.93	0.32	0.32	37	184	2230			
				30.05	0.40	0.40	47	146	1767			
				23.76	0.51	0.50	59	115	1397			
			2	19.20	0.63	0.63	73	93	1129			
				14.64	0.83	0.80	96	71	861			
				11.60	1.04	1.00	121	56	682			7600
				7600								
				7600								
1.10	4 (1420)	4.7/2.7	3	61.56	0.20	0.20	23	433	5252	11000	min 400 max 2000	
				46.23	0.26	0.25	31	325	3944			
				37.93	0.32	0.32	37	267	3236			
	2 (2830)	4.1/2.35	3	61.56	0.40	0.40	46	217	2635	7600	min 400 max 2000	
				49.75	0.49	0.50	57	175	2130			
				37.93	0.64	0.63	75	134	1624			
				30.05	0.81	0.80	94	106	1286			
				23.76	1.03	1.00	119	84	1017			
			2	19.20	1.27	1.25	147	68	822			
				14.64	1.67	1.60	193	52	627			
				11.60	2.10	2.00	244	41	497			
				9.43	2.59	2.50	300	33	404			
				7600								
				7600								

P_N Potenza meccanica nominale
 np Numero di poli
 rpm Numero giri/min rotore a pieno carico
 I_r Corrente nominale a pieno carico (a 230/400V)
 gs Numero giri stadi riduttore

i Rapporto di riduzione
 V_A Velocità tangenziale nastro teorica a pieno carico*
 V_N Velocità tangenziale nominale nastro
 n_A Giri /min del mantello a pieno carico*
 M_N Coppia nominale a pieno carico
 F_T Forza tangenziale fornita a pieno carico*

TE Massimo carico radiale ammesso (somma tensioni nastro T1 + T2)
 RL Lunghezza mantello
 * Valido per mantello senza gommatura. I valori possono variare con condizioni di carico parziale o senza carico

MOTOTAMBURO 165LS

Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 165LS - TRIFASE - 50HZ - STANDARD

P_N [kW]	np (rpm)	I_r [A]	gs	i	V_A [m/s]	V_N [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_N [Nm]	F_T [N]	TE [N]	RL [mm]	
1.50	2 (2850)	5.8/3.35	3	46.23	0.53	0.50	62	221	2680	11000	min 400 max 2000	
				37.93	0.65	0.63	75	181	2199			
				30.05	0.82	0.80	95	143	1742			
			2	23.76	1.03	1.00	120	113	1377	7600		
				19.20	1.28	1.25	148	92	1113			
				14.64	1.68	1.60	195	70	849			
				11.60	2.12	2.00	246	55	672			
				9.43	2.61	2.50	302	45	547			
				7.80	3.15	3.15	365	37	452			7100
				7.80	3.15	3.15	365	37	452			7100
2.20	2 (2860)	8.15/4.7	3	46.23	0.53	0.50	62	323	3916	11000	min 430 max 2000	
				37.93	0.65	0.63	75	265	3213			
				30.05	0.82	0.80	95	210	2546			
				24.43	1.01	1.00	117	170	2070			
				20.21	1.22	1.25	142	141	1712			
			2	14.64	1.69	1.60	195	102	1240	7600		
				11.60	2.13	2.00	247	81	983			
				9.43	2.62	2.50	303	66	799			
				7.80	3.16	3.15	367	54	661			7100
				7.80	3.16	3.15	367	54	661			7100

P_N Potenza meccanica nominale
 np Numero di poli
 rpm Numero giri/min rotore a pieno carico
 I_r Corrente nominale a pieno carico (a 230/400V)
 gs Numero giri stadi riduttore
 i Rapporto di riduzione
 V_A Velocità tangenziale nastro teorica a pieno carico*
 V_N Velocità tangenziale nominale nastro

n_A Giri /min del mantello a pieno carico*
 M_N Coppia nominale a pieno carico
 F_T Forza tangenziale fornita a pieno carico*
 TE Massimo carico radiale ammesso (somma tensioni nastro T1 + T2)
 RL Lunghezza mantello
 * Valido per mantello senza gommatatura. I valori possono variare con condizioni di carico parziale o senza carico

MOTOTAMBURO 165LS

Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

Pesi standard per Mototamburo 165LS

P _N	np	Peso medio (Kg) per RL standard (mm)													
		350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	850	900	950	1000
0.11	12	---	30.0	31.5	33.0	34.0	35.0	36.0	37.5	39.0	40.0	41.0	42.5	44.0	45.0
0.37	6	---	30.0	31.5	33.0	34.0	35.0	36.0	37.5	39.0	40.0	41.0	42.5	44.0	45.0
	4	26.0	28.0	29.5	31.0	32.0	33.0	34.0	35.5	37.0	38.0	39.0	40.5	42.0	43.0
0.75	6	---	33.0	34.5	36.0	37.0	38.0	39.0	40.5	42.0	43.0	44.0	45.5	47.0	48.0
	4	---	31.0	32.5	34.0	35.0	36.0	37.0	38.5	40.0	41.0	42.0	43.5	45.0	46.0
1.10	4	---	34.0	35.5	37.0	38.0	39.0	40.0	41.5	43.0	44.0	45.0	46.5	48.0	49.0
	2	---	33.0	34.5	36.0	37.0	38.0	39.0	40.5	42.0	43.0	44.0	45.5	47.0	48.0
1.50	2	---	34.0	35.5	37.0	38.0	39.0	40.0	41.5	43.0	44.0	45.0	46.5	48.0	49.0
2.20	2	---	37.0	37.5	38.0	39.0	40.0	41.0	42.5	44.0	45.0	46.0	47.5	49.0	50.0
Tamburo folle (UT165LS)	-	12.5	14.0	15.5	17.0	18.5	20.0	21.5	23.0	24.5	26.0	27.5	29.0	30.5	32.0

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
 - Standard, non schermati
 - Senza alogeni, schermati
 - Senza alogeni, non schermati
- Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

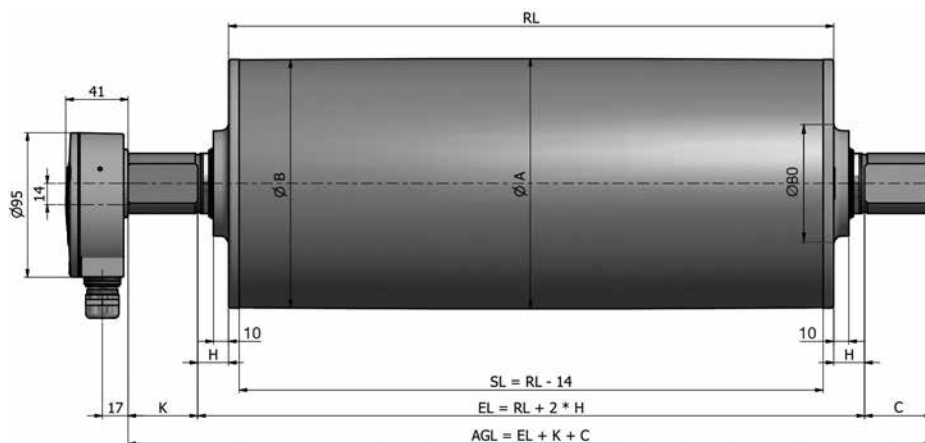
Lunghezza min. con opzione

Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo

Opzione	RL min con opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

MOTOTAMBURO 165LS

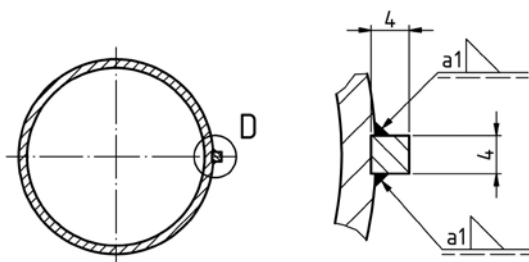
Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio



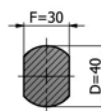
Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio.

Forma del mantello del mototamburo	$\varnothing A$ [mm]	$\varnothing B$ [mm]
Bombato	165.0	163.5
Cilindrico	164.75	164.75
Cilindrico + chiavetta	162.0	162.0

Dimensione dell'asse	Ampiezza tra le chiavi [mm]	H [mm]	K [mm]	C [mm]
$\varnothing 40$ mm	30.0	20.0	47.0	45.0



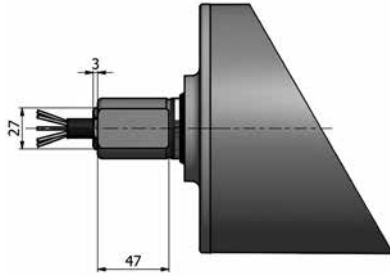
Mototamburo con chiavetta 4x4.



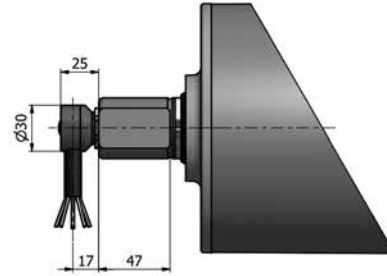
Asse fresato standard.

MOTOTAMBURO 165LS

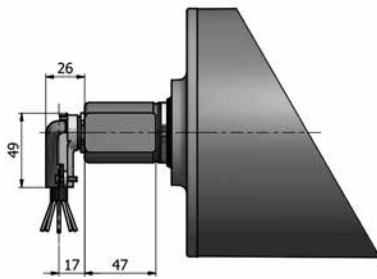
Diametro: 165.0 mm - potenza: 0,11kW - 2,20kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio



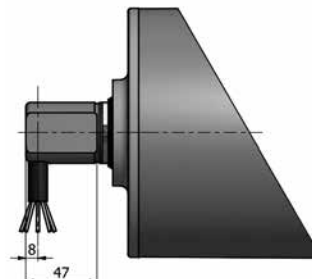
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox.



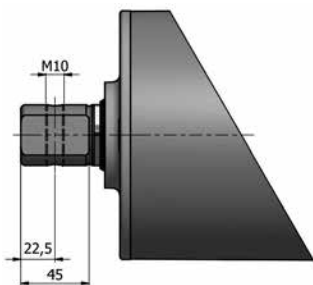
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



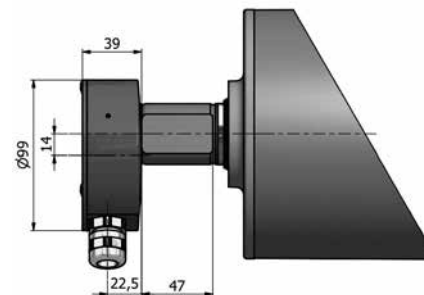
Uscita cavo ad angolo in alluminio.



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.



Morsettiera in acciaio inox.