

## MOTOTAMBURO 138LS

Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

### Descrizione del prodotto

Il mototamburo 138LS è un componente molto flessibile grazie all'ampia gamma di potenze e velocità.

#### Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile
- Asse rinforzato per RL maggiori di 800 mm

#### Applicazioni

- Convogliatori ad utilizzo severo e frequente
- Convogliatori per trasporto di colli
- Applicazioni nell'ambito logistico
- Check-in negli aeroporti
- Convogliatori mobili
- Processi di lavorazione di alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in acciaio o in plastica
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

### DATI TECNICI

#### Dati del motore

Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V $\pm$ 5% (IEC 34/38) Voltaggi speciali su richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio-labbro, FPM o gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66, IP69 nella versione TS8N
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, motore trifase	Da -25 a +40 °C
<b>Dati tecnici</b>	
Lunghezza max. del mantello (RL)	1800 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



# MOTOTAMBURO 138LS

Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

## Materiali

È possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio Inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiave (per pulegge)		Std	TS8N		
	Tornitura speciale e gole		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V		Std	TS8N		
	Con gole a-O		Std	TS8N		
	Tornitura speciale		Std	TS8N		
Asse	Standard		Std	TS8N		
	Forato e filettato, M8		Std	TS8N		
Configurazione uscita cavo	Uscita cavo dritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmeca per conoscere ulteriori versioni.

**Versione TS8N** - Testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

## Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Gommatura scanalata per nastri modulari plastici
- Gommatura per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari plastici
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (più di  $\pm 5^\circ$ )
- Bilanciatura dinamica

## Nota

La combinazione di encoder e freno elettromagnetico non è possibile.

## Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori
- Bussole
- Convertitori di frequenza

**MOTOTAMBURO 138LS**

Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

**DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 138LS - TRIFASE - 50HZ**

$P_N$ [kW]	np (rpm)	$I_T$ [A]	gs	i	$V_A$ [m/s]	$V_N$ [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$F_T$ [N]	TE [N]	RL [mm]						
0.10	12 (440)	1.3/0.75	3	78.40	0.04	0.04	6	162	2360	8300	min 300 max 1850						
				66.00	0.05	0.05	7	136	1987								
			52.96	0.06	0.06	8	109	1594									
			29.56	0.11	0.10	15	61	890									
0.18	8 (670)	2.0/1.15	3	66.00	0.07	0.08	10	160	2331	8300	min 300 max 1850						
				52.96	0.09	0.10	13	128	1870								
				43.65	0.11	0.13	15	106	1542								
			2	29.56	0.16	0.16	23	72	1044	4850							
				25.20	0.19	0.20	26	61	890								
				20.22	0.22	0.20	31	70	1021								
0.24	6 (920)	1.55/0.9	3	66.00	0.10	0.10	14	156	2280	8300	min 300 max 1850						
				52.96	0.12	0.13	17	125	1830								
				43.65	0.15	0.16	21	103	1508								
			2	29.56	0.22	0.20	31	70	1021	4850							
				25.20	0.26	0.25	36	60	871								
				20.22	0.33	0.32	45	48	699								
0.37	6 (935)	2.25/1.3	3	51.85	0.13	0.13	17	190	2776	8300	min 320 max 1850						
				4 (1400)	2.1/1.2	3	66.00	0.15	0.16			21	158	2310	4850		
							52.96	0.19	0.20			26	127	1854			
							43.65	0.23	0.25			32	105	1528			
						2	29.56	0.34	0.32			47	71	1035		3650	
							25.20	0.40	0.40			55	60	882			
							20.22	0.50	0.50			68	48	708			
				0.55	2 (2730)	2.3/1.3	3	16.67	0.60			0.63	83	40	583	4850	min 300 max 1850
								12.44	0.81			0.80	111	30	435		
								77.41	0.25			0.25	35	141	2065		
66.00	0.30	0.32	41					121	1761								
52.96	0.37	0.40	51					97	1413								
2	43.65	0.45	0.50				62	80	1165	3650							
	29.56	0.66	0.63				91	54	789								
	25.20	0.78	0.80				107	46	672								
	20.22	0.97	1.00				134	37	539								
	16.67	1.17	1.25				162	30	445								
0.75	4 (1365)	3.6/2.1	3	12.44	1.57	1.60	217	23	332	4850	min 320 max 1850						
				52.96	0.22	0.22	31	218	3176								
				43.65	0.25	0.25	35	193	2818								
			32.59	0.30	0.32	41	162	2371									
			25.20	0.39	0.40	54	126	1834									
	2	3.1/1.8	2	20.22	0.48	0.50	67	101	1471	3650							
				16.67	0.59	0.63	81	83	1213								
				25.20	0.81	0.80	112	60	880								
				20.22	1.01	1.00	139	48	706								
				16.67	1.22	1.25	169	40	582								
1.0	2 (2810)	4.1/2.35	3	12.44	1.64	1.60	226	30	434	4850	min 350 max 1850						
				52.96	0.38	0.40	52	171	2496								
				43.65	0.46	0.50	64	141	2057								
			2	32.59	0.68	0.63	94	95	1393	3650							
				25.20	0.80	0.80	110	81	1188								
				20.22	1.00	1.00	137	65	953								
				16.67	1.21	1.25	167	54	786								
				12.44	1.62	1.60	223	40	586								
				10.00	2.02	2.00	278	32	471								

# MOTOTAMBURO 138LS

Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

**DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 138LS - TRIFASE - 50HZ - DEFLUSSATO**

$P_N$ [kW]	np (rpm)	$I_f$ [A]	gs	i	$V_A$ [m/s]	$V_N$ [m/s]	$n_A$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_N$ [Nm]	$F_T$ [N]	TE [N]	RL [mm]	
0.21	6 (930)	1.15/0.65	3	66.00	0.10	0.10	13.9	135	1974	8300	min 300 max 1850	
				52.96	0.13	0.13	17.4	108	1584			
				43.65	0.15	0.16	21.1	89	1305			
			2	29.56	0.23	0.20	31.1	61	884	4850		
				25.20	0.26	0.25	36.5	52	754			
				20.22	0.33	0.32	45.5	41	605			
0.31	4 (1380)	1.4/0.8	3	66.00	0.15	0.16	20.7	134	1964	4850	min 300 max 1850	
				52.96	0.19	0.20	25.8	108	1576			
				43.65	0.23	0.25	31.3	89	1299			
			2	29.56	0.33	0.32	46.2	60	879			3650
				25.20	0.39	0.40	54.2	51	750			
				20.22	0.49	0.50	67.5	41	602			
				16.67	0.59	0.63	81.9	34	496			
				12.44	0.80	0.80	109.7	25	370			
				77.41	0.25	0.25	35.0	115	1684			
66.00	0.30	0.32	41.1	98	1436							
52.96	0.37	0.40	51.2	79	1152							
43.65	0.45	0.50	62.1	65	949							
29.56	0.66	0.63	91.7	44	643							
25.20	0.78	0.80	107.6	38	548							
0.45	2 (2740)	1.7/1.0	3	20.22	0.97	1.00	134.0	30	440	3650	min 300 max 1850	
				16.67	1.18	1.25	162.6	25	363			
				12.44	1.58	1.60	217.9	19	271			
			2	52.96	0.23	0.22	32.1	174	2533			4850
				43.65	0.26	0.25	36.1	154	2247			
				32.59	0.31	0.32	42.9	130	1891			
3	25.20	0.40	0.40	55.5	100	1462	4850					
	20.22	0.50	0.50	69.2	80	1173						
	16.67	0.61	0.63	84.0	66	967						
0.62	4 (1415)	2.7/1.55	3	52.96	0.23	0.22		32.1	174	2533	4850	min 320 max 1850
				43.65	0.26	0.25		36.1	154	2247		
				32.59	0.31	0.32		42.9	130	1891		
			2	25.20	0.40	0.40	55.5	100	1462	4850		
				20.22	0.50	0.50	69.2	80	1173			
				16.67	0.61	0.63	84.0	66	967			

I motori deflussati sono usati in applicazioni, dove i motori standard tendono a surriscaldarsi, tipicamente in applicazioni senza nastro come il nastro modulare, in climi molto caldi o quando è richiesta una gommatura spessa sul tubo. Per ottenere il massimo beneficio il mototamburo deve lavorare a pieno carico o vicino al pieno carico. I motori deflussati non dovrebbero essere usati insieme con gli Inverter. In caso di dubbi Rulli Rulmeca offre supporto tecnico per ordinare il setup ottimale del motore per la Vostra applicazione.

**$P_N$**  Potenza meccanica nominale  
**np** Numero di poli  
**rpm** Numero giri/min rotore a pieno carico  
 **$I_f$**  Corrente nominale a pieno carico (a 230/400V)  
**gs** Numero giri stadi riduttore  
**i** Rapporto di riduzione  
 **$V_A$**  Velocità tangenziale nastro teorica a pieno carico\*  
 **$V_N$**  Velocità tangenziale nominale nastro

**$n_A$**  Giri /min del mantello a pieno carico\*  
 **$M_N$**  Coppia nominale a pieno carico  
 **$F_T$**  Forza tangenziale fornita a pieno carico\*  
**TE** Massimo carico radiale ammesso (somma tensioni nastro T1 + T2)  
**RL** Lunghezza mantello  
 \* Valido per mantello senza gommatura. I valori possono variare con condizioni di carico parziale o senza carico

## MOTOTAMBURO 138LS

Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio

Pesi standard per Mototamburo 138LS

P <sub>N</sub>	np	Peso medio (Kg) per RL standard (mm)													
		300	320	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800	900	1000
0.10	12	14.0	14.5	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.5	23.0	24.0	25.0	27.0	29.0
0.18	8	14.0	14.5	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.5	23.0	24.0	25.0	27.0	29.0
0.24	6	14.0	14.5	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.5	23.0	24.0	25.0	27.0	29.0
0.37	6	---	15.0	15.6	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	22.0	23.5	24.5	25.5	27.5	29.5
	4	14.0	14.5	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.5	23.0	24.0	25.0	27.0	29.0
0.55	2	14.0	14.5	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.5	23.0	24.0	25.0	27.0	29.0
0.75	4	---	15.0	15.6	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	22.0	23.5	24.5	25.5	27.5	29.5
	2	---	---	18.0	19.0	20.0	21.0	22.0	23.0	24.5	26.0	27.0	28.0	30.0	32.0
Tamburo folle (UT138LS)	-	6.5	7.0	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	19.5	21.5

### Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

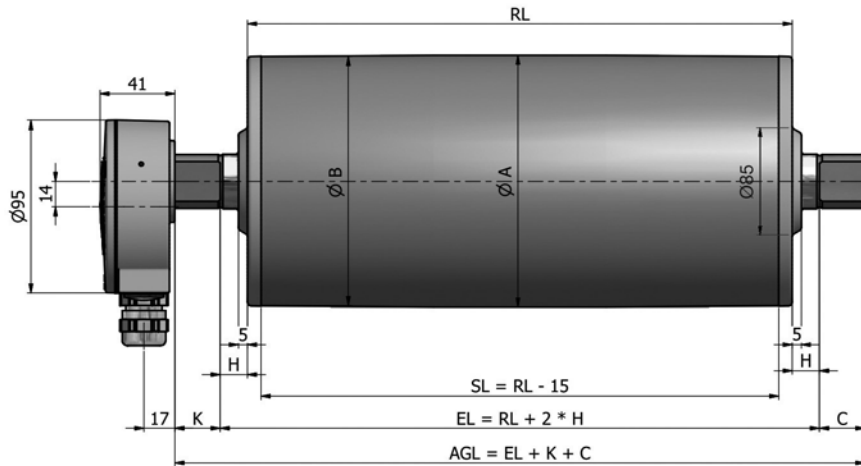
### Lunghezza min. con opzione

Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo

Opzione	RL min con opzione mm
Freno	RL min. + 50 mm
Encoder SKF	RL min. + 0 mm
Encoder RLS	RL min. + 50 mm

## MOTOTAMBURO 138LS

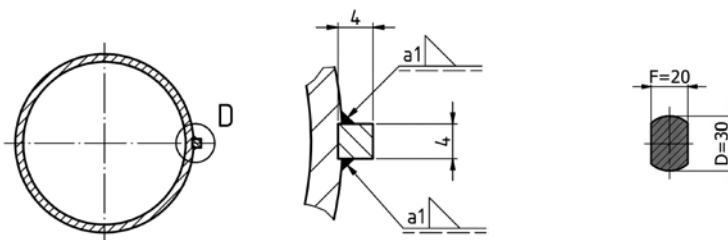
Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio



Mototamburo versione standard con morsettiera in alluminio.

Forma del mantello del mototamburo	ØA [mm]	ØB [mm]
Bombato	138.5	137.0
Cilindrico	137.0	137.0
Cilindrico + chiavetta	137.0	137.0

Dimensione dell'asse	Ampiezza tra le chiavi [mm]	H [mm]	K [mm]	C [mm]
Ø30mm	20.0	15.0	27.0	25.0

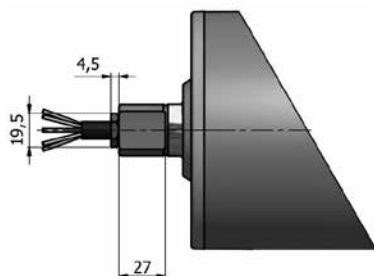


Mototamburo con chiavetta 4x4.

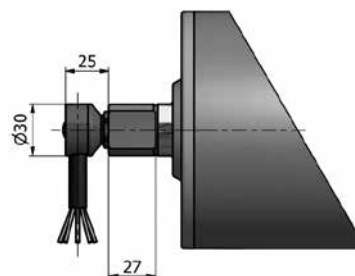
Asse fresato standard.

## MOTOTAMBURO 138LS

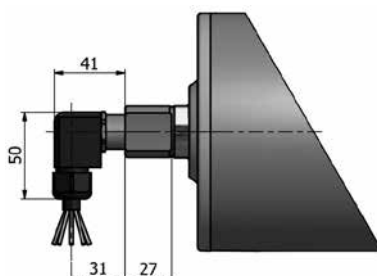
Diametro: 138,5 mm - potenza: 0,10kW - 1,00kW,  
con riduttore epicicloidale in acciaio



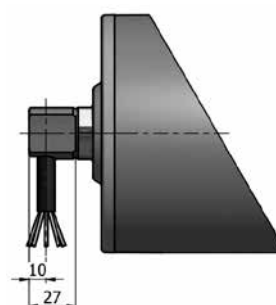
Uscita cavo diritto in ottone o in acciaio inox.



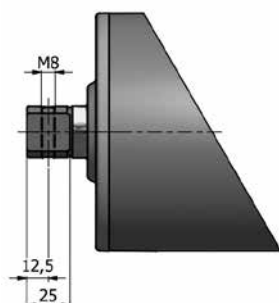
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



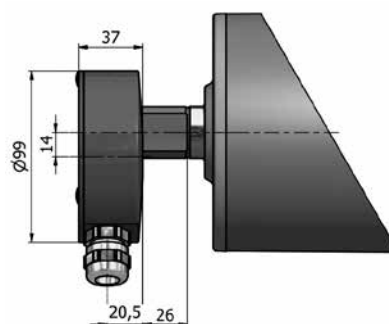
Uscita cavo ad angolo in poliammide.



Uscita cavo a 90° con asse fresato.



Asse posteriore con foro passante filettato.



Morsettiera in acciaio inox.