

MOTOTAMBURO 113LS

Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

Descrizione del prodotto

Questo mototamburo è stato progettato specificamente per applicazioni severe.

Caratteristiche

- Testate in alluminio resistenti all'acqua salata
- Motore asincrono trifase
- Doppia tensione di alimentazione
- Protezione integrale del motore
- Riduttore di tipo elicoidale in acciaio temprato
- Bassa rumorosità di funzionamento
- Senza necessità di manutenzione
- Lubrificazione a vita
- Funzionamento reversibile
- Asse interno rinforzato per RL superiori a 800 mm

Applicazioni

- Convogliatori per utilizzo severo e frequente
- Convogliatori per i check-in degli aeroporti
- Macchine per imballaggio
- Macchine per la pesatura dinamica
- Metal detector
- Industria farmaceutica
- Lavorazione alimenti
- Applicazioni per nastri modulari in plastica o acciaio
- Applicazioni secche, umide e con lavaggi frequenti

DATI TECNICI

Dati del motore

Tipo di motore	Asincrono a gabbia di scoiattolo, IEC 34 (VDE 0530)
Classe di isolamento avvolgimenti	Classe F, IEC 34 (VDE 0530)
Motore deflussato (20% riduzione di potenza)	Su richiesta per applicazioni senza nastro
Voltaggio	230/400 V \pm 5% (IEC 34/38) doppio voltaggio o voltaggio singolo a richiesta
Frequenza	50/60 Hz
Sistema interno di tenuta dell'asse	Doppio paraolio in gomma nitrilica NBR
Grado di protezione	IP66, IP69 nella versione TS8N
Protezione termica	Contatto a bimetallo
Temperatura ambiente, motore trifase	Da -5°C a + 40°C olio minerale Da -25°C a + 40°C olio sintetico
Dati tecnici	
Lunghezza max. del mantello (RL)	1200 mm

Tutti i dati ed i valori dichiarati a catalogo si riferiscono al funzionamento con frequenza 50 Hz.



MOTOTAMBURO 113LS

Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

Materiali

È possibile scegliere tra le seguenti finiture esterne del mototamburo e tipo di connessione elettrica. Le versioni dipendono dal materiale dei componenti.

Componente	Versione	Materiale				
		Alluminio	Acciaio	Acciaio Inox	Ottone/Nickel	Tecnopolimero
Mantello	Bombato		Std	TS8N		
	Cilindrico		Std	TS8N		
	Cilindrico + chiave (per pulegge)		Std	TS8N		
	Tornitura speciale e gole		Std	TS8N		
Testata	Standard	Std		TS8N		
	Con gole a V			TS8N		
	Con gole a-O			TS8N		
Asse	Standard			Std		
	Foro passante filettato, M6			Std		
Configurazione uscita cavo	Uscita cavo diritto			TS8N	Std	
	Uscita cavo ad angolo			TS8N		Std
	Morsettiera	Std		TS8N		

Prego contattare Rulli Rulmeca per conoscere ulteriori versioni.

Versione TS8N - Testate con calotte in acciaio inox con tenute a labbro in PTFE.

Opzioni

- Gommatura per nastri standard
- Gommatura scanalata per nastri modulari in plastica
- Gommatura per nastri non-modulari in termoplastica
- Pulegge per nastri modulari in plastica
- Sistema antiritorno
- Freno elettromagnetico
- Encoder
- Olio per alimentare (EU, FDA e USDA)
- Montaggio non-orizzontale (oltre $\pm 5^\circ$)
- Bilanciatura dinamica

Nota

La combinazione di encoder e freno elettromagnetico non è possibile.

Accessori

- Supporti di montaggio
- Tamburi folli
- Rulli per convogliatori
- Bussole
- Convertitori di frequenza

MOTOTAMBURO 113LS

Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 113LS - TRIFASE - 50HZ GAMMA STANDARD

P_N [kW]	np (rpm)	I_r [A]	gs	i	V_A [m/s]	V_N [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_N [Nm]	F_T [N]	TE [N]	RL [mm]							
0.035	12 (420)	0.80/0.46	3	42.66	0.06	0.05	9.8	32.3	571	6550	min 250 max 1200							
				36.35	0.07	0.06	11.6	27.5	486									
				31.36	0.08	0.07	13.4	23.7	420									
0.07	12 (380)	1.11/0.64	3	42.66	0.05	0.05	8.9	71.3	1262	6550	min 300 max 1200							
				36.35	0.06	0.06	10.5	60.7	1075									
				31.36	0.07	0.07	12.1	52.4	928									
0.08	8 (635)	0.97/0.56	3	42.66	0.09	0.09	14.9	48.8	863	6550	min 250 max 1200							
0.10	6 (900)	0.90/0.52	3	42.66	0.12	0.11	21.1	43.0	761	6550								
				36.35	0.15	0.13	24.8	36.6	648									
				31.36	0.17	0.16	28.7	31.6	559									
				27.32	0.19	0.18	32.9	27.5	487									
				23.99	0.22	0.22	37.5	24.2	428									
				21.18	0.25	0.25	42.5	21.3	378									
2	15.17	0.35	0.32	59.3	15.3	271	4550											
								12.92	0.41	0.40		69.7	13.0	230				
								11.15	0.48	0.45		80.7	11.2	199				
0.15	8 (630)	1.47/0.85	3	42.66	0.09	0.09	14.8	92.1	1631	6550		min 300 max 1200						
				36.35	0.10	0.11	17.3	78.5	1390									
				31.36	0.12	0.13	20.1	67.7	1199									
	4 (1370)	1.02/0.59	3	42.66	0.19	0.18	32.1	42.4	750	6550	min 250 max 1200							
				36.35	0.22	0.22	37.7	36.1	639									
				31.36	0.26	0.25	43.7	31.1	551									
				2	15.17	0.53	0.50	90.3	15.1	267		4550						
													12.92	0.34	0.32	57.1	23.8	422
													21.18	0.38	0.38	64.7	21.0	372
													12.92	0.63	0.63	106.0	12.8	227
													11.15	0.73	0.70	122.9	11.1	196
													3400					
0.20	6 (895)	1.44/0.84	3	42.66	0.12	0.13	21.0	86.5	1531	6550	min 300 max 1200							
				36.35	0.15	0.14	24.6	73.7	1304									
				31.36	0.17	0.16	28.5	63.6	1125									
				27.32	0.19	0.20	32.8	55.4	980									
				23.99	0.22	0.22	37.3	48.6	861									
				21.18	0.25	0.25	42.3	42.9	760									
			2	15.17	0.35	0.35	59.0	30.8	544	4550								
												12.92	0.41	0.40	69.3	26.2	464	
												11.15	0.47	0.50	80.3	22.6	400	

P_N Potenza meccanica nominale
 np Numero di poli
 rpm Numero giri/min rotore a pieno carico
 I_r Corrente nominale a pieno carico (a 230/400V)
 gs Numero giri stadi riduttore
 i Rapporto di riduzione
 V_A Velocità tangenziale nastro teorica a pieno carico*
 V_N Velocità tangenziale nominale nastro

n_A Giri /min del mantello a pieno carico*
 M_N Coppia nominale a pieno carico
 F_T Forza tangenziale fornita a pieno carico*
 TE Massimo carico radiale ammesso (somma tensioni nastro T1 + T2)
 RL Lunghezza mantello
 * Valido per mantello senza gommatura. I valori possono variare con condizioni di carico parziale o senza carico

MOTOTAMBURO 113LS

Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 113LS - TRIFASE - 50HZ GAMMA STANDARD

P_N [kW]	np (rpm)	I_n [A]	gs	i	V_A [m/s]	V_N [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_N [Nm]	F_T [N]	TE [N]	RL [mm]				
0.24	2 (2766)	1.12/0.65	3	42.66	0.38	0.38	64.8	33.6	594	4550	min 250 max 1400				
				36.35	0.45	0.45	76.1	28.6	506						
				31.36	0.52	0.50	88.2	24.7	437						
				27.32	0.60	0.60	101.2	21.5	381						
				23.99	0.68	0.70	115.3	18.9	334						
			21.18	0.77	0.80	130.6	16.7	295	3400						
			15.17	1.08	1.10	182.3	11.9	211							
			12.92	1.27	1.25	214.1	10.2	180							
			11.15	1.47	1.50	248.1	8.8	155							
0.30	4 (1390)	1.66/0.96	3	42.66	0.19	0.20	32.6	83.5	1478	6550	min 300 max 1400				
				36.35	0.23	0.22	38.2	71.2	1260						
				31.36	0.26	0.25	44.3	61.4	1087						
				27.32	0.30	0.30	50.9	53.5	947						
				23.99	0.34	0.35	57.9	47.0	831						
			21.18	0.39	0.38	65.6	41.5	734	4550						
			15.17	0.54	0.50	91.6	29.7	526							
			12.92	0.64	0.63	107.6	25.3	448							
			11.15	0.74	0.70	124.7	21.8	386							
0.37	4 (1350)	1.94/1.12	3	42.66	0.19	0.18	31.6	106.1	1877	6550	min 300 max 1400				
				36.35	0.22	0.22	37.1	90.4	1600						
				31.36	0.25	0.25	43.0	78.0	1380						
				27.32	0.29	0.30	49.4	67.9	1202						
				23.99	0.33	0.35	56.3	59.6	1056						
			21.18	0.38	0.38	63.7	52.7	932	4550						
			15.17	0.53	0.50	89.0	37.7	668							
	12.92	0.62	0.63	104.5	32.1	569									
	11.15	0.72	0.70	121.1	27.7	491									
	2 (2800)	1.56/0.90		3	21.18	0.78	0.80	132.2	25.4	449		3400			
				2	15.17	1.09	1.10	184.6	18.2	322					
					12.92	1.28	1.25	216.7	15.5	274					
					11.15	1.49	1.50	251.1	13.4	237					
0.55				2 (2790)	2.20/1.27	3	42.66	0.39	0.38	65.4	76.3		1350	4550	min 300 max 1400
							36.35	0.45	0.45	76.8	65.0		1151		
	31.36	0.53	0.50				89.0	56.1	993						
	27.32	0.60	0.60				102.1	48.9	865						
	23.99	0.69	0.70				116.3	42.9	759						
	21.18	0.78	0.80				131.7	37.9	670	3400					
	15.17	1.09	1.10			183.9	27.1	480							
	12.92	1.28	1.25			215.9	23.1	409							
	11.15	1.48	1.50			250.2	19.9	353							

MOTOTAMBURO 113LS

Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

DATI TECNICI PER MOTOTAMBURO 113LS - TRIFASE - 50HZ GAMMA DEFLUSSATA

P_N [kW]	np (rpm)	I_n [A]	gs	i	V_A [m/s]	V_N [m/s]	n_A [min ⁻¹]	M_N [Nm]	F_T [N]	TE [N]	RL [mm]
0.12	4 (1364)	0.73/0.42	3	42.66	0.19	0.18	32.0	34.0	603	6550	min 250 max 1400
				36.35	0.22	0.22	37.5	29.0	513		
				31.36	0.26	0.25	43.5	25.0	443		
				27.32	0.30	0.30	49.9	21.8	386		
				23.99	0.34	0.32	56.9	19.1	339		
			21.18	0.38	0.38	64.4	16.9	299	4550		
			2	15.17	0.53	0.50	89.9	12.1		214	
				12.92	0.62	0.63	105.6	10.3		183	
				11.15	0.72	0.70	122.3	8.9	158	3400	
			0.25	4 (1410)	1.14/0.83	3	42.66	0.20	0.20	33.1	
36.35	0.23	0.22					38.8	58.5	1035		
31.36	0.27	0.25					45.0	50.4	893		
27.32	0.31	0.30					51.6	43.9	778		
23.99	0.35	0.35					58.8	38.6	683		
21.18	0.39	0.38				66.6	34.1	603	4550		
2	15.17	0.55				0.50	92.9	24.4		432	
	12.92	0.65				0.63	109.1	20.8		368	
	11.15	0.75				0.70	126.5	17.9	317	3400	
0.31	4 (1380)	1.64/0.95				3	42.66	0.19	0.18	32.3	86.9
			36.35	0.22	0.22		38.0	74.1	1311		
			31.36	0.26	0.25		44.0	63.9	1131		
			27.32	0.30	0.30		50.5	55.7	985		
			23.99	0.34	0.35		57.5	48.9	865		
			21.18	0.39	0.38	65.2	43.2	764	4550		
			2	15.17	0.54	0.50	91.0	30.9		547	
				12.92	0.63	0.63	106.8	26.3		466	
	11.15	0.73		0.70	123.8	22.7	402	3400			
	2	1.26/0.73	3	21.18	0.78	0.80	132.2		21.3	377	
				15.17	1.09	1.10	184.6		15.2	270	
			2	12.92	1.28	1.25	216.7		13.0	230	
				11.15	1.49	1.50	251.1		11.2	198	

I motori deflussati sono usati in applicazioni, dove i motori standard tendono a surriscaldarsi, tipicamente in applicazioni senza nastro come il nastro modulare, in climi molto caldi o quando è richiesta una gommatura spessa sul tubo. Per ottenere il massimo beneficio il mototamburo deve lavorare a pieno carico o vicino al pieno carico. I motori deflussati non dovrebbero essere usati insieme con gli Inverter. In caso di dubbi Rulli Rulmeca offre supporto tecnico per ordinare il setup ottimale del motore per la Vostra applicazione.

P_N Potenza meccanica nominale
 np Numero di poli
 rpm Numero giri/min rotore a pieno carico
 I_n Corrente nominale a pieno carico (a 230/400V)
 gs Numero giri stadi riduttore
 i Rapporto di riduzione
 V_A Velocità tangenziale nastro teorica a pieno carico*
 V_N Velocità tangenziale nominale nastro

n_A Giri /min del mantello a pieno carico*
 M_N Coppia nominale a pieno carico
 F_T Forza tangenziale fornita a pieno carico*
 TE Massimo carico radiale ammesso (somma tensioni nastro T1 + T2)
 RL Lunghezza mantello
 * Valido per mantello senza gommatura. I valori possono variare con condizioni di carico parziale o senza carico

MOTOTAMBURO 113LS

Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio

Pesi standard per Mototamburo 113LS e tamburo folle

P _N [kW]	np	Peso medio (Kg) per RL standard e tamburo folle (mm)														
		250	260	300	310	360	410	460	510	560	610	660	710	810	910	1010
0.04	12	7.20	7.35	7.95	8.10	8.85	9.60	10.35	11.10	11.85	12.60	13.35	14.10	18.80	20.30	21.80
0.07	12	---	---	10.10	10.25	11.00	11.75	12.50	13.25	14.00	14.75	15.50	16.25	20.95	22.45	23.95
0.08	8	7.20	7.35	7.95	8.10	8.85	9.60	10.35	11.10	11.85	12.60	13.35	14.10	18.80	20.30	21.80
0.10	6	7.20	7.35	7.95	8.10	8.85	9.60	10.35	11.10	11.85	12.60	13.35	14.10	18.80	20.30	21.80
0.15	8	---	---	10.10	10.25	11.00	11.75	12.50	13.25	14.00	14.75	15.50	16.25	20.95	22.45	23.95
	4	7.20	7.35	7.95	8.10	8.85	9.60	10.35	11.10	11.85	12.60	13.35	14.10	18.80	20.30	21.80
0.20	6	---	---	7.95	8.10	8.85	9.60	10.35	11.10	11.85	12.60	13.35	14.10	18.80	20.30	21.80
0.24	2	7.20	7.35	7.95	8.10	8.85	9.60	10.35	11.10	11.85	12.60	13.35	14.10	18.80	20.30	21.80
0.30	4	---	---	10.10	10.25	11.00	11.75	12.50	13.25	14.00	14.75	15.50	16.25	20.95	22.45	23.95
0.37	4	---	---	10.10	10.25	11.00	11.75	12.50	13.25	14.00	14.75	15.50	16.25	20.95	22.45	23.95
	2	---	---	10.10	10.25	11.00	11.75	12.50	13.25	14.00	14.75	15.50	16.25	20.95	22.45	23.95
Tamburo folle (UT113LS)	-	5.35	6.10	6.85	7.60	8.35	9.10	9.85	10.60	11.35	12.10	12.85	13.60	14.35	15.10	16.60

Sono disponibili altre dimensioni RL su richiesta.

Specifiche del cavo

Cavi disponibili per i collegamenti:

- Standard, schermati
- Standard, non schermati
- Senza alogeni, schermati
- Senza alogeni, non schermati

Lunghezze disponibili: 1 / 3 / 5 m.

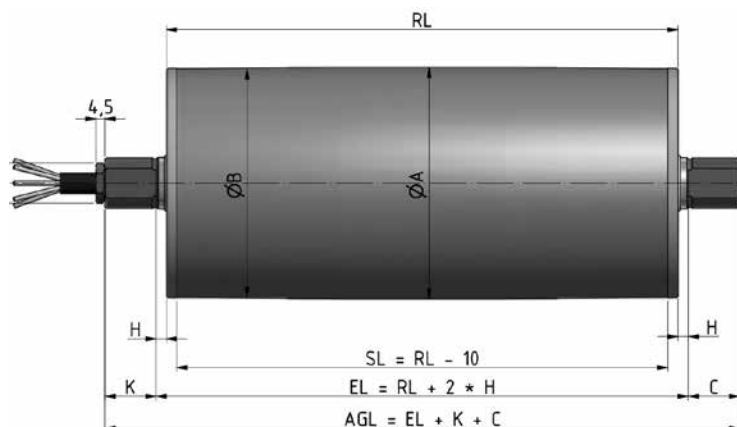
Lunghezza min. con opzione

Le seguenti opzioni aumentano la lunghezza minima del mototamburo

Opzione	RL min con opzione mm
Freno	RL min + 50 mm
Encoder SKF	RL min + 0 mm
Encoder RLS	RL min +50 mm

MOTOTAMBURO 113LS

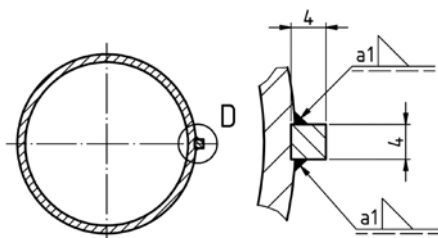
Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio



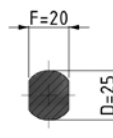
Mototamburo versione standard con uscita cavo diritta in acciaio inox.

Forma del mantello del mototamburo	$\varnothing A$ [mm]	$\varnothing B$ [mm]
Bombato	113.0	111.5
Cilindrico	112.0	112.0
Cilindrico + chiavetta	113.0	113.0

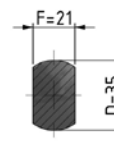
Dimensione dell'asse	Ampiezza tra le chiavi [mm]	H [mm]	K [mm]	C [mm]
$\varnothing 25\text{mm}$	20	5	25	25
$\varnothing 35\text{mm}$	21	3	20	20



Mototamburo con chiavetta 4x4.



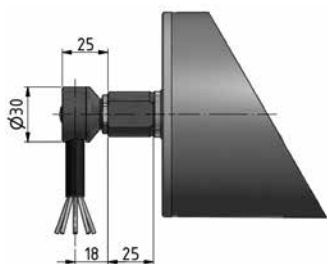
Asse standard.



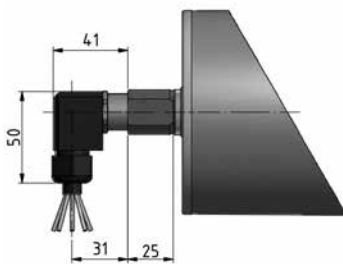
Bussola fresata.

MOTOTAMBURO 113LS

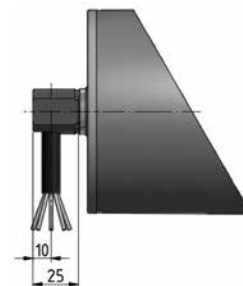
Diametro: 113 mm - potenza: 0,035kW - 0,55kW,
con riduttore epicicloidale in acciaio



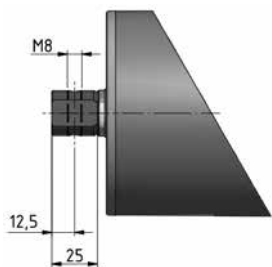
Uscita cavo ad angolo in acciaio inox.



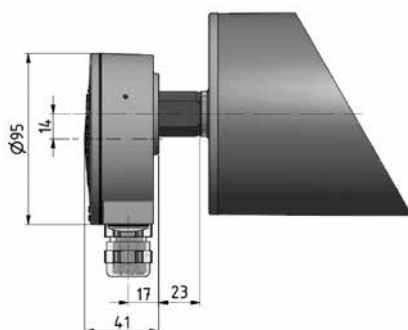
Uscita cavo ad angolo in poliammide.



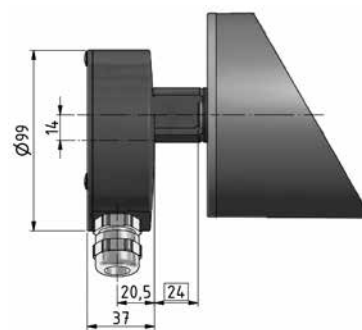
Uscita cavo a 90° con asse fresato.



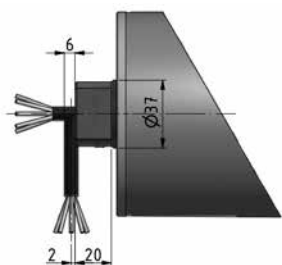
Asse posteriore con foro passante filettato.



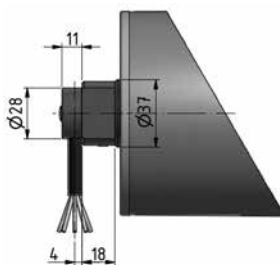
Morsetiera compatta in alluminio.



Morsetiera in acciaio inox.



Uscita cavo diritta / ad angolo con bussola in acciaio inox.



Uscita cavo ad angolo con bussola in acciaio inox.