

#### 3.3 - Configurazioni

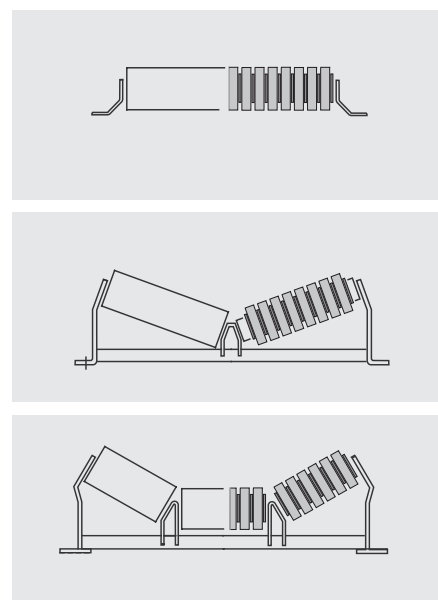
Secondo le necessità richieste dallo specifico impiego, sono state studiate differenti configurazioni di stazioni suddivise in fisse e sospese.

Inoltre nel convogliatore a nastro si identificano due tipi di stazione base: quelle di andata, che sostengono il nastro nel tratto carico, più comunemente denominate stazioni superiori; e quelle di ritorno, che sostengono il nastro vuoto nel tratto di ritorno.

Una particolare categoria di stazioni sono quelle denominate d'impatto. Esse vengono poste in corrispondenza del tratto dove il nastro riceve il materiale da trasportare.



Fig. 1 - Stazioni fisse



#### 3.3.1 - Stazioni superiori di andata

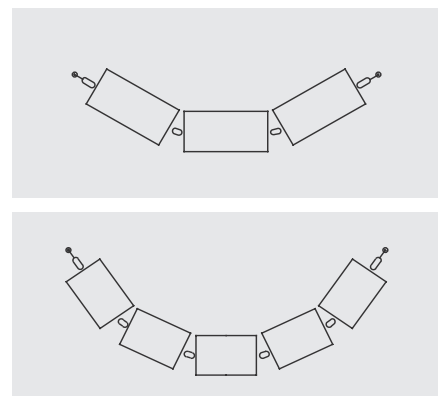
Nei disegni sono illustrate le configurazioni delle stazioni fisse di andata con rulli lisci o d'impatto Fig. 1 e le stazioni sospese a ghirlanda Fig. 2.

Le stazioni di andata a tre rulli sono previste, come standard per nastri unidirezionali e per questo hanno un'inclinazione in avanti di circa due gradi dei rulli laterali.

Questo provoca un effetto di autocentratura del nastro.

Per nastri reversibili richiedere la versione R, senza i due gradi sopraddetti (vedi "Designazione codice" paragrafo 3.3.3).

Fig. 2 - Sistemi a ghirlanda



### 3.3.2 - Stazioni di ritorno

Anche le stazioni inferiori o di ritorno possono essere scelte in diverse configurazioni, secondo le necessità richieste: troviamo infatti stazioni fisse con rulli in acciaio o con anelli distanziati Fig. 3 e stazioni sospese a ghirlanda con rulli lisci o con anelli Fig. 4.

Fig. 3 - Stazioni fisse

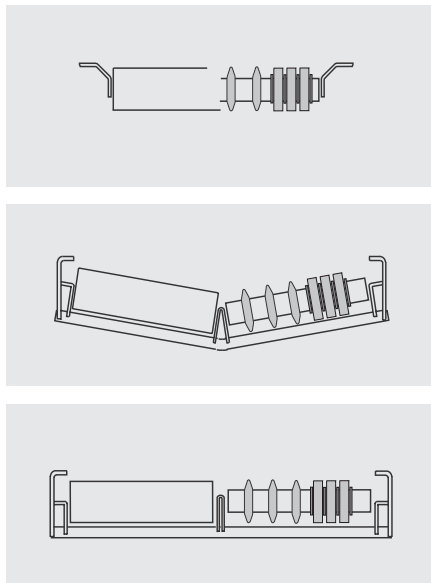


Fig. 4 - Sistemi a ghirlanda

